



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 720 071 940

E: jan.pospisil@sagasta.cz



SAGASTA

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.

Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec

T: +420 733 575 544

E: wajsar@kontexty.cz



kontexty atelier
architektury a urbanismu

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Pospíšil

Specialista: Ing. Tomáš Januba

Název stavby/akce:

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín

Označení investora:

E618-S-4489/2020/JAN

Označení zhotovitele:

120134

Název části:

**Pozemní stavební objekty výpravních budov
a budov zastávek**

Označení části:

D.2.2.1

Název objektu/díle části:

Výpravní budova

Označení objektu/komplexu:

SO 25-71-01.02

Název přílohy:

Stavebně konstrukční řešení

Číslo přílohy:

1.101

Název díle části přílohy:

Technická zpráva

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Ing. Tomáš Januba

Ing. Tomáš Januba

Měřítko: -

Formáty: -

Stupeň dokumentace:

PDPS

Kraj:

Katastrální území:

Hlavní město Praha

Radotín [738620]

TUDU:

0202B1

Smluvní datum zpracování:

02/2022

Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43
[Prostor pro další informace]

D.2.2.1 – STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST
Praha-Radotín**

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ STÁVAJÍCÍHO STAVU NOSNÉHO SYSTÉMU, PŘI NÁVRHU JEJÍ ZMĚNY	2
<i>Popis konstrukčního systému stavby</i>	<i>2</i>
NAVRŽENÉ MATERIÁLY	4
HODNOTY UŽITNÝCH, KLIMATICKÝCH A DALŠÍCH ZATÍŽENÍ	4
<i>Zatížení stálá</i>	<i>4</i>
<i>Zatížení užitná</i>	<i>4</i>
<i>Zatížení klimatická</i>	<i>4</i>
<i>Zatížení další</i>	<i>5</i>
NÁVRH ZVLÁŠTNÍCH, NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ NEBO TECHNOLOGIÍ ČI POSTUPŮ	5
ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY	5
ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ	5
POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ	5
SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ, NOREM, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ, ODBORNÉ LITERATURY A VÝPOČETNÍCH PROGRAMŮ	6
<i>Podklady</i>	<i>6</i>
<i>Normy a technické předpisy</i>	<i>6</i>
SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY, PŘÍPADNĚ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ JEJÍM ZHOTOVITELEM	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem tohoto dokumentu je posouzení některých nosných konstrukcí stavby
Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín

Jedná se především o návrh a posouzení nosné ocelové konstrukce a základových konstrukcí.

V dokumentu je dále uveden rozbor uvažovaných permanentních zatížení od vlastní tíhy nosných konstrukcí a skladeb konstrukcí, a dále od proměnných zatížení dle kategorií užitných ploch a klimatických zatížení. Na základě stanovených zatěžovacích stavů od výše popsanych zatížení jsou sestaveny kombinace těchto stavů dle požadavků ČSN EN 1990 a ČSN EN 1995 z nich potom spočítány vnitřní síly, deformace a reakce na jednotlivých nosných prvcích řešených tímto dokumentem. Statický výpočet je zpracován v rozsahu dokumentace pro provedení stavby s respektováním platných norem ČSN a ČSN EN.

Ve statickém výpočtu jsou doloženy pouze vstupy a výstupy nutné pro posouzení konstrukcí a úplnost statického výpočtu. Podrobné kompletní výstupy jsou archivovány u zpracovatele a na požádání mohou být vytištěny a doloženy.

POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ STÁVAJÍCÍHO STAVU NOSNÉHO SYSTÉMU, PŘI NÁVRHU JEJÍ ZMĚNY

Popis konstrukčního systému stavby - budova je tedy navržena jako skelet vynášející zastřešení, přičemž vnitřní prostor je směrem do ulice a do boků vymezen prosklenou stěnou. Komerční jednotky na nároží se prosklenými stěnami otevírají i směrem k 1. nástupišti, střed budovy obsahující zázemí je zděný.

Dispozice budovy je výškově vázána k přednádražnímu prostoru, který je cca o 65 cm níže oproti niveletě 1. nástupiště. Výškový rozdíl se překonává rampami vně výpravní budovy. V rámci komerčních jednotek jsou vložena pomocná schodiště, takže jsou přístupny jak z ulice, tak z 1. nástupiště. Střecha bude plochá s vegetačním souvrstvím.

Zastřešení objektu - nosná konstrukce střešního pláště je tvořena ocelovými rámy skeletové konstrukce. Kolmo na ocelové rámy jsou navrženy prolamované nosníky (podélníky), na jejich horní příruby je položen trapézový plech s výškou vlny 60 mm, na plech bude vybetonována deska o celkové výšce 110 mm (včetně výšky vln). Ukotvení trapézového plechu na podélník je v každé vlně plechu.

Na betonový povrch provede konstrukce zelené vegetační střechy, dle skladby v architektonicko – stavebním řešení.

V místě přesahu střechy je navržena jiná skladba konstrukce, jedná se o osazení střešních izolačních panelů s izolačním jádrem ze systémové pěny IPN pěny, tloušťka 80 mm, hmotnost desky 21,81 kg/m², v místě u atiky použito systémový bezspádový prefabrikovaný zateplený žlab ze systémových izolačních panelů, vtokové kusy do zatepleného žlabu je nutno řešit dle systému výrobce přes žlabová hrdla a důkladně řešit těsnost konstrukce. Tyto desky se osadí na ocelovou nosnou konstrukci objektu. Opláštění ze spodní strany je řešeno přes opláštění deskami na polyuretanové bázi tloušťky 50 mm a finální opláštění pohledovými kompaktními HPL deskami na systémovém roštu. Prostor mezi těmito povrchy je vyplněn čedičovou vlnou. Atika oddělující vegetační střechu a přesah střechy je navržena jako ocelový prvek, kotven k trapézovému plechu. Opláštění atiky je navrženo rovněž ze systémových prefabrikovaných izolačních panelů s izolačním jádrem.

Napojení na stávající zastřešení nástupiště bude provedeno pouze výškovým dorovnáním a vzájemným přeplechováním pozinkovanými plechy tak, aby nedošlo k zatékání na nástupiště mezi novou výpravní budovou a zastřešením nástupiště.

Svislé nosné konstrukce - výplňové zdivo v obvodové stěně i vnitřní stěny jsou navrženy z tvárnic z pórobetonu, obvodové stěny jsou ze zdiva pevnosti P4-500, rozměry d/v/š: 599 x 249 x 200 mm, normalizovaná pevnost zdících prvků $f_b=5,0$ N/mm², charakteristická pevnost

zdiva v tlaku $f_k=3,14 \text{ N/mm}^2$, součinitel prostupu tepla $U=0,654 \text{ W/m}^2\text{K}$, REI 180, laboratorní vzduchová neprůzvučnost $R_w=43 \text{ dB}$, zdění na maltu pro tenké spáry.

Zdivo bude mezi ocelové sloupy vyzděno volně, kotvení ke sloupům pomocí stěnovými sponami dle systému výrobce zdiva, pružně odděleno od sloupů minerálním páskem z čedičové vlny, horní okraj volný, zakončeno železobetonovým věncem, v místě, kde nejsou nosné rámy skeletu bude zdivo vyzděno až k hornímu okraji střechy (nad železobetonový věnec). Obvodová stěna bude dále zateplena EPS fasádním polystyrenem, napětí v tlaku při 10% deformaci 100 kPa, deklarovaný součinitel tepelné vodivosti $\lambda_D=0,037 \text{ W/mK}$, v tloušťce 160 mm. Finální povrchovou úpravou jsou pak keramické obkladové pásy.

V místě soklu bude stěna zateplena 160 mm extrudovaného polystyrenu, bude zde vytažená hydroizolace a sokl bude zakončen osazením liniového žlabu- ecodrenu.

Vnitřní zdivo vymezující vnitřní zděnou část objektu je z nenosného zdiva tloušťky 150 mm z přesných tvárnic z pórobetonu P2- 500, rozměry d/v/š: 599 x 249 x 150 mm, normalizovaná pevnost zdících prvků $f_b=2,8 \text{ N/mm}^2$, charakteristická pevnost zdiva v tlaku $f_k=1,92 \text{ N/mm}^2$, součinitel prostupu tepla $U=0,794 \text{ W/m}^2\text{K}$, EI 180, laboratorní vzduchová neprůzvučnost $R_w=41 \text{ dB}$, zdění na maltu pro tenké spáry. Zůstává stejná finální povrchová úprava jako v exteriéru-keramické obkladové pásy.

Stěny jsou vyzděny do dvou výšek- vnější obvod vnitřní zděné části a vybrané vnitřní stěny jsou až k ocelovým nosníkům do výšky cca 4,65 m + ŽB věnec výšky 250 mm, a do výšky 3,5 m + ŽB věnec výšky 200 mm. Vzhledem k této skutečnosti a k použití tenkých zdících prvků je nutno vyzdívát stěny tak, aby měly oporu po všech okrajích kromě horní hrany, tzn. příčky vzájemně provazovat tak, aby byly co nejvíce zkráceny délky jednotlivých příček. Ve stísněných prostorech v místě toalet a předsíní jsou navrženy příčky tloušťky 100 mm - přesné tvárnice z pórobetonu P2- 500, rozměry d/v/š: 599 x 249 x 100 mm, normalizovaná pevnost zdících prvků $f_b=2,8 \text{ N/mm}^2$, charakteristická pevnost zdiva v tlaku $f_k=1,92 \text{ N/mm}^2$, součinitel prostupu tepla $U=1,111 \text{ W/m}^2\text{K}$, EI 120, laboratorní vzduchová neprůzvučnost $R_w=37 \text{ dB}$, zdění na maltu pro tenké spáry.

Velkou část vnější i vnitřní obálky budovy tvoří lehký obvodový plášť. Jedná se o samonosný lehký obvodový plášť (LOP), sloupkově příčková fasáda, zaskleno VSG dvojskly, osazení a kotvení pláště bude provedeno dle vybraného dodavatele, předpokládá se osazení na tepelně izolační profily, výška systému bude cca 4,59 m, výška vodorovné příčky je 2,75 m, součástí LOP jsou i systémové posuvné samootevírací dvoukřídlé dveře o rozměrech 1,8 m x 2,7 m. V místě směrem do kolejiště, v místě rampy a venkovní terasy kavárny je LOP založen až od úrovně, která odpovídá hraně nástupiště, a to +0,625 m od 0,000, v tomto místě je LOP podezděn tepelně izolačními cihlami tloušťky 450 mm. Celková výška LOP v tomto místě je cca 4,015 m, součástí LOP jsou i jedny systémové posuvné samootevírací dvoukřídlé dveře o rozměrech 1,8 m x 2,1 m směrem do zahrádky kavárny a dvoje systémové posuvné samootevírací jednokřídlé dveře o rozměrech 1,0 m x 2,1 m.

Sloupy ocelové konstrukce – jsou dvojí. Jednak sloupy z profilů HEB 280mm, jednak sloupy z HEB 220mm. O rozměru rozhoduje jejich namáhání. Konstrukční systém tvoří síť 3 x 6 sloupů v osových vzdálenostech, podélně 9,0 m a 7,35 m (označení os 1-6), v druhém směru pak osová vzdálenosti 4,335 m a 6,7 m (označení os A-C). Jeden sloup, 1C je mimo základní osu, je od sloupu 1B vzdálen osově o 3,665 m. Sloupy budou obloženy sádrovláknitými deskami s vysokou odolností.

Sloupy byly umístěny s ohledem na stávající sloupy zastřešení nástupiště.

Vodorovné konstrukce

Příčle ocelové konstrukce – spolu se sloupy tvoří hlavní nosnou konstrukci stavby. Jsou to mohutné prvky z profilu IPE 550. Na příčle jsou uloženy podélníky (kolmé na příčel). Vykonzolidovaná část střechy je tvořena svařením svařovaného nosníku (přesná dimenze bude upřesněna v dalším stupni dokumentace) a IPE 220 k nosnému rámu i mezilehle.

Podélníky – jsou prolamované nosníky vyrobené z nosníků IPE 360mm, které jsou uloženy na příčlích.

Železobetonové věnce - ve zděných částech objektu budou provedeny ztužující železobetonové věnce pro ukončení zdiva a jeho ztužení. Jedná se o dva železobetonové věnce v různé úrovni, ŽB 1 je rozměrů 150 x 200 mm, návrh výztuže bude proveden v dalším stupni PD a je umístěn na vnitřních stěnách na zdivu konstrukční výšky 3,3 m. ŽB 2 je proveden jako ztužení stěn s konstrukční výškou 4,65 m a je rozměrů 150 x 250 mm. Bude specifikováno dle statického výpočtu v dalším stupni PD.

Základové konstrukce - Při zemních pracích je třeba se řídit ČSN 73 3050 Zemní práce. Hloubka základové spáry se musí přizpůsobit skutečnému průběhu terénu a geologickým podmínkám tak, aby se spára nacházela vždy v únosném podloží a vždy v původní zemině. V tomto stupni PD byla základová spára s ohledem na podloží a zatížení zvolena v hloubce cca 1,3 m. Po konzultaci s geologem, který zpracovával IGP na předmětnou lokalitu byla stanovena hodnota dovoleného namáhání $R_{dt} = 210 \text{ kPa}$.

Objekt bude založen na železobetonových stupňovitých vyztužených patkách. Projekt neřeší založení sloupů v řadě 1, toto založení řeší projekt podchodu. Základové konstrukce jsou navrženy jako ŽB patky s vetknutými sloupy (patky opatřeny kalichem), tak aby konstrukce nemusela být nikde ve stěnách podélně zavětrována.

Pod zdmi, které jsou vytažené až do podhledu bude provedeno rozšíření a zesílení základové desky, pod obvodovou stěnou směrem do nástupiště budou základy ze ztraceného bednění. Beton základů bude C 25/30, ocel B500S(B). Ztracené bednění bude šířky 400 mm.

Na takto provedené základy bude provedena podkladní betonová mazanina tloušťky 200 mm, vyztužena KARI sítí. Dimenze sítě 6/100 – 6/100mm.

Základová spára musí být v průběhu výstavby chráněna před převlhčením. Nepřípustné je nakypření základové spáry nebo podsyp základové konstrukce otevřenou šterkovou frakcí, ve které se může akumulovat voda a nepříznivě ovlivňovat konzistenci zeminy v základové spáře. Pro případné podsypy a zlepšování základové půdy je nutné použít výhradně šterkodrt' uzavřené frakce 0–63 mm nebo prostý suchý podkladní beton.

Před zahájením betonáže je třeba vyznačit místa průchodů inženýrských sítí. Zpětná zásypy zhutnit (zvláště pak v okolí základových patek pod základovou deskou, která vynáší LOP), kdy nejmenší hodnota z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr únosnosti $E_{def2} / E_{def1} \leq 2,3$. V případě ručních výkopových prací je nutné bezpodmínečně výkopy pažit a zajišťovat před sesutím.

NAVRŽENÉ MATERIÁLY

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| • Beton věnců | C 25/30 XC1 |
| • Beton základů | C 25/30 XC2 |
| • Výztuž do betonu | B500S(B) |
| • Zděné stěny nosné i nenosné | YTONG, SDK |
| • Konstrukční ocel | S235, S355 |

HODNOTY UŽITNÝCH, KLIMATICKÝCH A DALŠÍCH ZATÍŽENÍ

Zatížení stálá

Zatížení stálá jsou reprezentována vlastní tíhou nosné konstrukce a tíhou skladeb nenosných a nesených nosných konstrukcí. Výpočet a orientační hodnoty objemových tíh pro výpočet stálých zatížení jsou provedeny dle ČSN EN 1991-1-1.

Součinitele zatížení dle ČSN EN 1990.

Zatížení užitná

Zatížení užitné nebylo uvažováno

Zatížení klimatická

Zatížení klimatické sněhem je uvažováno pro I. sněhovou oblast s intenzitou zatížení sněhem na zemi 0,7 kN/m². Zatížení větrem bylo uvažováno pro větrnou oblast II., kategorie terénu III., kde výchozí základní rychlost větru je 25 m/s.

Zatížení další

Zatížení obsluhou střechy s intenzitou 0,75 kN/m². Dále byla uvažována technologická zatížení UT + VZT, dle podkladů, které poskytl zpracovatel těchto částí. Kombinace zatížení jsou navrženy dle požadavků ČSN EN 1990 a softwarem ze základních zatěžovacích stavů volených zpracovatelem.

NÁVRH ZVLÁŠTNÍCH, NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ NEBO TECHNOLOGIÍ ČI POSTUPŮ

V rámci této stavby je konstrukce řešeného objektu tradičními konstrukcemi bez využití neobvyklých technologických postupů.

ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY

Při návrhu této stavby se stavební jáma vyskytuje. Jedná se především o stavební jámy související s budováním základových patek. Pokud bude jáma svahována max. úhel výkopového svahu je 60°. Pokud jáma nebude svahována musí být pažena. Navrhovaná novostavba má vlastní základy a svislé nosné konstrukce nezávislé na okolních objektech a proto při řádném a obezřetném přístupu k provádění stavby nedojde k ohrožení bezprostředně sousedících objektů. Stavba se však dotýká výstavby nástupiště (Optimalizace trati Praha – Smíchov – Černošice), kdy patky v řadě C je třeba budovat společně nebo lépe dříve jako nástupiště. Důvodem je ta skutečnost, že patky řady C zasahují pod nástupiště. Stavbu provádějí osoby s příslušnou kvalifikací a zkušeností. Stavební materiály se používají podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály nebo výrobky a doporučené technologické postupy pro zabudování do stavby. Konstrukce se bude náležitě udržovat a používat v souladu s požadavky výrobce jednotlivých konstrukcí a systémů v souladu s předpoklady uvažovanými při jejím návrhu. Veškeré změny proti projektu budou neprodleně řešeny s vykonavatelem odborného dozoru nebo projektantem. Záznam o provedených změnách a způsob jejich řešení bude zapsán ve stavebním deníku.

Je zajištěn náležitý dohled a kontrola jakosti v závodech, ve výrobních a na stavbě.

ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ

Při provádění všech popsaných prací musí být dodrženy všechny předpisy na ochranu zdraví osob a pracovníků kdy je nutno se řídit bezpečnostními předpisy. Během stavby a následného provozu budou dodržovány předpisy k zajištění BP jako jsou zákoník práce č. 262/2006 a na něj navazující nařízení vlády NV č.11/2001Sb.(umístění bezpeč. značek, signály), NV č.378/2001 Sb.(bezp. provoz strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), NV č.495/2001 Sb.(OOPP), NV č. 494/2001 Sb. (provozní úrazy), NV č.168/2002 Sb.(provozování dopravy), NV č. 101/2005Sb.(pracoviště a pracovní prostředí), NV č. 362/2005 Sb.(BP na pracovištích nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky). Dále dodržení nařízení vlády NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy).

POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ

V průběhu výstavby musí být dodrženy všechny požadavky předepsané v jednotlivých platných technických normách a předpisech pro provádění konstrukcí (betonových, ocelových, zděných a jiných). V rámci stavby proběhnou běžné kontroly nosných konstrukcí jako např. montážní svary ocelových konstrukcí přejímka základové spáry, přejímka výztuže betonových

konstrukcí, její správná poloha a uložení, poloha prostupů požadovaných ostatními profesemi a jiné. Kontroly budou prováděny odpovědným stavebním dozorem, případně projektantem v rámci autorského dozoru. Je potřeba pravidelně kontrolovat těžko dostupné konstrukce a přebírat je od zhotovitelů před zakrytím konstrukcí. Kontrola bude vždy potvrzena zápisem ve stavebním deníku.

SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ, NOREM, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ, ODBORNÉ LITERATURY A VÝPOČETNÍCH PROGRAMŮ

Podklady

Dokumentaci pro stavební povolení, vypracovala Ing. M. Vondrová
Průzkum IGP, zpracovala GTS Geotechnika, s.r.o., Trnková 437, Ohrobec - Károv

duben

Normy a technické předpisy

ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – část 1-1: Vlastní tíha a užitná zatížení
ČSN EN 1991-1-3	Zatížení konstrukcí – část 1-3: Zatížení sněhem
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí – část 1-4: Zatížení větrem
ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – část 1-1: Obecná pravidla
ČSN EN 1996-1-1	Navrhování zděných konstrukcí – část 1-1: Obecná pravidla
ČSN EN 1995-1-1	Navrhování dřevěných konstrukcí
ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1997-1	Navrhování geotechnických konstrukcí

SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY, PŘÍPADNĚ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ JEJÍM ZHOTOVITELEM

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro provedení stavby. Dokumentace v tomto rozsahu nenahrazuje dílenskou dokumentaci. Zpracovatel v žádném případě nepřebírá jakékoliv záruky za případné vzniklé škody způsobené použitím této dokumentace k jinému účelu, než k jakému je určena.

Pokud se v průběhu přípravných a prováděcích prací zjistí skutečnosti jiné, než jsou v tomto dokumentu uvažovány je nutno tyto zmapovat a prověřit zda navrhované řešení tímto dokumentem je vhodné, případně kontaktovat projektanta, aby navrhl jiné vhodné řešení.

Při provádění musí být dodrženy všechny platné zákony, normy a předpisy v aktuálním znění, včetně předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví, souvisejících s prováděním staveb. Při realizaci konstrukcí popisovaných touto zprávou musí být dodrženy veškeré v tu dobu na území České republiky platné legislativní předpisy - zákony, vyhlášky a technické normy. Dále musí být při realizaci dodržena pravidla pro použití a technologické zásady výrobců jednotlivých systémů, výrobků a materiálů na stavbě použitých.

Za konečné výrobní rozměry jednotlivých dílců včetně potřebných tolerancí odpovídá dodavatel konstrukce.

Všechny výrobky a materiály použité v nosné konstrukci musí mít platný certifikát a musí splňovat parametry definované platnými normami a předpisy v ČR.

Ve Veselí nad Moravou 6.03. 2022

Vypracoval: Ing. Tomáš Januba